



LE REMÈDE ANTI-CRISE

Alors que la santé des compétitions belges sur circuit est loin d'être au beau fixe, les 25 Heures VW Fun Cup sont là pour rappeler qu'il existe encore quelques éclaircies bienvenues.

TEXTE MARTIN BUSINARO

Cette 21^e édition peut être considérée comme un grand cru avec de beaux vainqueurs, un très haut niveau de compétition et une kyrielle de 'pipoles' bienvenus. Il y avait comme un air de vacances sur le Circuit de Spa-Francorchamps lors du deuxième week-end de juillet. La vague de chaleur qui tombe sur la Belgique n'épargne pas les Ardennes. Résultat: les t-shirts, les tongs et la crème solaire sont de sortie. Chez Kronos Events, on se frotte les mains. Les organisateurs ont promis une belle 21^e édition des 25 Heures VW Fun Cup. Les de Mevius, van de Poele, Ickx, Boonen, Dejonghe, Tsamère, Corthals, Coronel, Ehrlicher ou encore Verdonck sont autant de noms ronflants à avoir

répondu présent. Mais l'équipage le plus en vue de ces 25 Heures 2018 était assurément la famille Martin avec Maxime, Jean-Michel, Philippe et Romain réunis sur la n°399 de DRM Motorsport. «*Nous nous réunissons autour de cet amour pour le sport automobile qui fait vibrer notre famille depuis plusieurs décennies*», confie Maxime. «*J'ai été piqué par le virus grâce à mon papa Jean-Michel et j'ai couru avec Romain en VW Fun Cup il y a dix ans. Les mots d'ordre pour cette participation familiale aux 25 Heures seront la passion et la décontraction*».

105 AU DÉPART

Malgré l'absence des Anglais suite à un désaccord avec WRT qui voulait convertir ces irré-

ductibles adeptes de la motorisation essence de première génération à la plus récente Evo3, ce sont pas moins de 105 VW Fun Cup qui sont engagées. La parade du jeudi dans les rues de Stavelot n'ayant pas été renouvelée, c'est vendredi que les choses sérieuses ont débuté avec les qualifications. Parmi les favoris, on pointe évidemment la tant redoutée n°277 de la formation Allure Team. Ne disputant plus le championnat belge cette année suite à l'exil de Guillaume Mondron et Cédric Bollen (à l'exception des... 25 Heures) chez DRM Motorsport, le bolide blanc s'est rappelé au bon souvenir de tous en décrochant la pole position des œuvres de Bollen. Au soir, Kronos Events souffle une nouvelle fois: la victoire des Diables Rouges face au Brésil en Russie permet de faire oublier l'annu-

lation de la super-pole pour permettre de visionner le match décisif pour les demi-finales.

SPECTACLE TOTAL

Le coup d'envoi de l'épreuve samedi sur le coup de 16 heures permet de confirmer à quel point la VW Fun Cup s'est professionnalisée. Le niveau de pilotage n'a fait que grimper au cours des dernières années. Résultat, le peloton ne s'étire que très peu lors de la première heure de course. C'est surtout dans la pitlane que la situation se décantera. Là aus-

si, nombreuses sont les équipes qui ont préparé ces 25 Heures comme s'il s'agissait des 24 Heures de Spa-Francorchamps. À ce petit jeu, un coup stratégique sur l'une des nombreuses neutralisations peut faire la différence. Le début de la course est tendu mais surtout dans les couloirs du Paquebot du circuit. La direction de course emmenée par Pierre Delettre et Marc Duez avait juré de se montrer très sévère envers tous les concurrents. Mais en fin d'après-midi, nombre de pénalités, principalement pour non-respect des

limites de la piste, sont effacées. De quoi faire enrager nombre d'équipages ayant scrupuleusement obtempéré. «C'est dommage que la direction de course se soit dégonflée sur les pénalités», nous a confié un concurrent. «Changer les règles en cours du jeu, ce n'est pas respectueux, notamment pour les 'gentils' teams qui ne sont pas assez rebelles pour protester à tout bout de champ.» Après le feu d'artifice et déjà le retrait de quelques cadors comme Verdonck-Lémeret-Mondron-Richard (n°2 DRM) et Detry-Leenders-Jaspers (n°44 JAC), la nuit



La #277 du team Allure s'est offert un nouveau succès dans les Ardennes.



La famille Martin a marqué la course de son empreinte, terminant 8°.



Percutés à quelques tours de l'arrivée, les petits Schtroumpfs ont malgré tout terminé à une superbe 7° place.





25H VW FUN CUP | CIRCUIT

est toujours un moment magique aux 25H. Pendant que certains jouent les zombies dans les stands, d'autres essaient de se ressourcer. Un kiné s'occupe ainsi d'Ugo de Wilde, Gilles Magnus, Tristan Földesi et Ulysse De Pauw, les quatre gamins de la n°290 Schtroumpf-touyou qui disposent également d'une loge privée. Vers 22h, les ados pointeront même en tête de la hiérarchie avant qu'Allure Team ne reprenne son bien et s'échappe. La suite des 25H 2018 sera limpide avec toutefois une belle bagarre pour les places d'honneur derrière l'intouchable équipage Mondron-Kluyskens-Bouvy-Bollen-Debrus. Au moment de franchir la ligne, l'émotion sera à son comble au sein de nombreux teams. Chez Allure, on exulte avec la 4^e victoire en 5 ans de cette inusable n°277. Guillaume Mondron et Cédric Bollen sont désormais co-recordmen avec Eric Gressens, le Tom Kristensen de la VW Fun Cup. Rares sont ceux qui n'ont pas versé une larme chez Comtoyou Racing devant la médaille d'argent décrochée au forceps par la n°291 de Bustin-Lieutenant-Latragna-Verleyen-Dermont mais aussi la Schtroumpftouyou, Tristan Földesi étant consolé par une ovation après avoir dû s'immobiliser suite à une touchette en vue de l'arrivée. Les Schtroumpfs seront classés au 7^e rang juste devant la famille Martin qu'on n'attendait pas à pareille fête. «*Je suis triste que cela soit déjà fini*», confiera Romain Martin. Oui, heureusement qu'il y a les 25H VW Fun Cup pour vivre de tels moments. ■



Biais

DU CHANGEMENT EN 2019

Ce n'est pas parce qu'une formule fonctionne bien qu'il ne faut pas la faire évoluer! En prélude aux 25 Heures, Kronos Events a annoncé deux évolutions majeures pour l'an prochain. La première a pour ambition de limiter la «course à l'armement» avec la mise en place d'une catégorisation des

pilotes en pros, amateurs éclairés et débutants, afin d'éviter les équipages intouchables uniquement composés de pilotes professionnels. Par ailleurs, en collaboration avec le RACB Sport et le Belgian VW Club, un «sprint» de 35 minutes (à deux pilotes) sera mis sur pied lors de chaque épreuve de l'European

VW Fun Cup. Une grande finale comptant double sera même organisée en fin d'année sur un circuit à définir. Le but est évidemment de rendre l'envie aux pilotes belges de faire du sprint. Voilà une idée qu'elle est bonne! Reste à définir toutes les modalités pratiques et éviter les dérives. (VM)

Tom Boonen était encore de la partie cette année.



Biais

Une belle opération en soutien de CAP48.



Leihon